

**Verbale n. 4 del 28 novembre 2016**

**relativo all'espletamento della procedura aperta per l'appalto  
dei lavori di realizzazione della pista ciclabile "La Piave" .**

Premesso che, con riferimento alla procedura aperta per l'appalto dei lavori di realizzazione della pista ciclabile "La Piave" (di cui al bando di gara n. 757 del 06/10/2016 e relativo disciplinare), in data 24/11/2016 – di cui a relativo verbale - la Commissione di gara nominata con provvedimento dirigenziale prot. n. 95793 del 16/11/2016 si è riunita in seduta riservata per dar avvio al procedimento di esame e valutazione dell'offerta tecnica presentata dai concorrenti ammessi alla gara, di seguito riportati:

1. Costituendo Raggruppamento temporaneo fra:
  - COSTRUZIONI GENERALI SRL di Roma (Capogruppo)
  - ECO IMPIANTI SRL di Stigliano (MT) (Mandante)
2. Costituendo Raggruppamento temporaneo fra:
  - GRUPPO MACES COSTRUZIONI GENERALI SRL di Curinga (CZ) (Capogruppo)
  - NUOVA COGITER SRL di Gela (CL) (Mandante)
3. S.A.M. CARPENTERIA srl di Montella (AV)
4. Costituendo Raggruppamento temporaneo fra:
  - KOSTRUTTIVA S.C.P.A. di Marghera Venezia (VE) (Capogruppo)
  - EUROSCAVI SRL di Mirano (VE) (Mandante)
5. Costituendo Raggruppamento temporaneo fra:
  - BRUSSI COSTRUZIONI SRL di Nervesa della Battaglia (TV) (Capogruppo)



*[Handwritten signatures in blue ink]*

- NERVESA INERTI SPA di Nervesa della Battaglia (TV)  
(Mandante)
  - LF COSTRUZIONI SRL di Ponzano Veneto (TV) (Mandante)
  - MURA SRL di Sernaglia della Battaglia (TV) (Mandante)
6. Costituendo Raggruppamento temporaneo fra:
- CADORE ASFALTI SRL di Perarolo di Cadore (BL) (Capogruppo)
  - O.ME.CA. di Gambarare di Mira (VE) (Mandante)
7. Costituendo Raggruppamento temporaneo fra:
- SCAGLIONE COSTRUZIONI GENERALI SRL di Colliano (SA)  
(Capogruppo)
  - CO.SMAR SRL di Isernia (Mandante)
8. Costituendo Raggruppamento temporaneo fra:
- GECOMA SRL di Farra di Soligo (TV) (Capogruppo)
  - CARMETAL SRL di S. Pietro di Feletto (TV) (Mandante)
9. Costituendo Raggruppamento temporaneo fra:
- SCA.VER. COSTRUZIONI SRL di Ponzano Veneto (TV)  
(Capogruppo)
  - STRUTTURE METALLICHE srl di Ormelle (TV) (Mandante)

L'anno 2016 (duemilasedici), nel giorno 28 (ventotto) del mese di novembre, alle ore 16 circa, in una sala riunioni al piano terra dell'Edificio n. 8 della sede della Provincia, la Commissione di gara per l'espletamento della procedura aperta relativa all'appalto di cui trattasi, come di seguito rappresentata, si riunisce in seduta riservata per proseguire le operazioni finalizzate all'esame e valutazione delle offerte tecniche presentate dai concorrenti:

- Presidente: Ing. Antonio Zonta, Dirigente del Settore Edilizia, Patrimonio e Stazione Appaltante dell'Amministrazione Provinciale di Treviso;



The image shows a circular official stamp of the Province of Treviso (PROVINCIA DI TREVISO) with a central emblem. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in blue ink.

➤ Commissario: Arch. Maria Pia Barbieri, Funzionario tecnico del Settore Edilizia, Patrimonio e Stazione Appaltante dell'Amministrazione Provinciale di Treviso;

➤ Commissario: Geom. Federico Fuser, Funzionario Tecnico del Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Treviso,

con assegnazione al sig. Franco Serena, Responsabile Gestionale presso il Settore Edilizia, Patrimonio e Stazione Appaltante dell'Amministrazione Provinciale di Treviso, delle funzioni di segretario verbalizzante.

La Commissione di gara dà inizio all'esame della documentazione presentata dai concorrenti con riferimento all'Elemento di Valutazione “2.1 - Soluzioni finalizzate al miglioramento del pacchetto costituente la pista ciclabile nei tratti inerbiti”, per il quale è previsto il punteggio massimo di punti 27 su 70 complessivi riferiti all'offerta tecnica.

La Commissione procede, in particolare:

➤ a dare lettura di quanto espressamente prescritto dal disciplinare alla voce “PLICO n° 2 OFFERTA TECNICA” in merito al contenuto della proposta migliorativa da presentarsi da parte di ciascun concorrente con riferimento a tale elemento di valutazione;

➤ a dare lettura della relazione presentata dal concorrente, nella parte attinente alla proposta migliorativa presentata;

➤ a dare lettura della scheda di sintesi, allegata al presente verbale quale parte integrante e sostanziale, predisposta ai soli fini di garantire un supporto nella valutazione delle offerte tecniche, che avverrà, comunque, esclusivamente sulla base dell'analisi della documentazione tecnica presentata per la partecipazione alla procedura di gara.

➤ ad analizzare gli eventuali elaborati grafici e/o altra documentazione tecnica presentati a supporto della stessa.



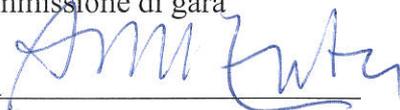
Terminata l'analisi della proposta tecnica migliorativa presentata da ciascun concorrente con riferimento all'elemento di valutazione 2.1, la Commissione di gara procede ad attribuire alle singole rispettive proposte dei concorrenti i relativi punteggi, secondo i coefficienti e i parametri indicati nel disciplinare di gara alla voce "Metodo di individuazione offerta economicamente più vantaggiosa", come risultanti dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

Il Presidente della Commissione di gara dispone di terminare la seduta riservata e di convocare la successiva seduta riservata a data da stabilirsi; dispone che i plichi dei concorrenti siano depositati in apposito armadio munito di serratura metallica e sottratto al pubblico accesso.

La seduta termina alle ore 17.50 circa.

Il Presidente della Commissione di gara

Ing. Antonio Zonta:



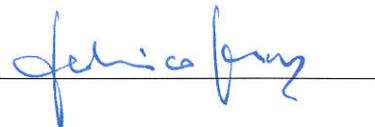
Il Commissario di gara:

Arch. Maria Pia Barbieri:



Il Commissario di gara:

Geom. Federico Fuser:



Il Segretario verbalizzante:

Sig. Franco Serena:



**PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE  
"LA PIAVE"  
SCHEMA DI SINTESI OFFERTE TECNICHE**

ELEMENTO: 2.1	
<i>Soluzioni finalizzate al miglioramento del pacchetto costituente la pista ciclabile nei tratti inerbiti</i>	
<p>Concorrente N1 <b>COSTRUZIONI GENERALI SRL; ECO IMPIANTI SRL</b> Potenza</p>	<p><u>Pacchetto proposto:</u> armatura a consolidamento del terreno vegetale fresato-integrato, costituita da una struttura tridimensionale flessibile (Du Pont Plantex GroundGrid), con un tessuto non tessuto in polipropilene termosaldato a nido d'ape, la resistenza del TNT previene cedimenti e ormaie, il pacchetto risulta permeabile; può sopportare il passaggio saltuario di traffico pesante, ma la griglia non ha una vera e propria capacità portante; - terreno scavato per 7-8cm; - griglia da cm5, riempimento delle celle con il terreno vegetale; - strato di ricoprimento delle celle 2-3cm; - semina specialistica e rullatura per passate multiple. LA MIGLIORIA PROPOSTA VERRA' REALIZZATA SOLO SU 10.000MQ DI PISTA, SIA ESSA INERBITA O IN GHIAINO (4.000M) SU INDIC. D.L.</p>
<p>Concorrente N2 <b>GRUPPO MACES; NUOVA COGISTER SRL</b> Catanzaro</p>	<p><u>Pacchetto proposto:</u> su scavo (cassonetto) cm30, un pacchetto finito di cm25 in lieve trincea così suddivisi: - cm10 di tout-venant di base, materiali del Piave; - cm10 di misto granulometrico con impiego di sabbia assortita per un valore finale di Md 1000daN/cm<sup>2</sup>; - sovrastanti cm 5 di terreno vegetale preparato per seminare il gramignone, erba dal bassissimo livello manutentivo e buona resistenza al calpestio per un 100% della superficie della pista. Il piano della pista risulta incassato di cm5 dal p.c. e vengono sistemate per cm30-40 per lato le banchine con semina gramignone. Il gramignone ha una media resistenza al calpestio, ma ricolonizza le aree diradate; richiede sfalci ogni 10/12 giorni durante i mesi più caldi e 10/12mm di acqua ogni 2/3 giorni; richiede annualmente l'asportazione del feltro.</p>
<p>Concorrente N3 <b>SAM CARPENTERIA SRL</b> Avellino</p>	<p><u>Proposta migliorativa:</u> realizzazione di di impianto di smaltimento acque meteoriche (tubazioni pozzetti, caditoie...) da recapitare a ricettori fognari e dove non presenti propone n2 pozzi perdenti per l'intera tratta.</p>
<p>Concorrente N4 <b>KOSTRUTTIVA – VENEZIA</b></p>	<p><u>Pacchetto proposto:</u> - strato di stabilizzazione cm15; - strato di finitura cm5-7 con sovrastante miscuglio erbaceo; - sistemazione dei cigli pista. <u>Proposta migliorativa:</u> Studio della natura dei suoli, prove con piastra dinamica per la verifica della portanza del terreno. Stabilizzazione in loco del terreno con miscele di leganti adeguati all'eventuale aggiunta d'acqua. Presenta diversi vantaggi quali rendere stabile nel tempo il materiale argilloso lavorato, insensibile alle azioni dell'acqua (gelo e disgelo) e consolidato rispetto ai carichi sovrastanti. Miscela di terreno vegetale di 5-7 cm con mix calibrato di terreno e compost (da azienda certificata). Sementi della ditta Bottos per migliorare il manto erboso con il Mix Piave: garanzia del manto erboso nel tempo e ridotta manutenzione. A seguito dell'analisi fisico-chimica del terreno si sceglierà tra due modalità di posa: stabilizzazione a calce e stabilizzazione a cemento.</p>
<p>Concorrente N5 <b>BRUSSI COSTRUZIONI SRL; NERVA INERTI SPA; LF COSTRUZIONI SRL; MURA SRL</b> Nervesa (TV)</p>	<p><u>Pacchetto proposto:</u> - sfalcio e triturazione di erbe; realizzazione di pacchetto spessore cm25 su tutta la pista per ottenere Md800daN/cm<sup>2</sup>; ove necessario stabilizzazione con leganti idraulici e Stabilsana; - idrosemina specialistica per coprire il 70% della sezione in modo da lasciare due corsie in terra battuta da cm35 per lo scorrimento delle bici. L'utilizzo del sale permette di inibire le componenti organiche e permettere una maggiore aggregazione degli inerti con il legante; - piano ciclabile Mix di sementi a lenta crescita e fertilizzanti a lenta cessione, certificata ENSE -50% di manutenzione. - portanza certificata dalle prove dei laboratori mobili; - attrezzature e macchinari utilizzati provvisti di GPS e regolati da programma di modellazione del terreno in 3D a cura della ditta.</p>
<p>Concorrente N6 <b>CADORE ASFALTI SRL; O.ME.CA.</b> Perarolo di Cadore (BL)</p>	<p><u>Pacchetto proposto:</u> il progetto prevede due tipologie di lavorazioni per le piste inerbite con senza sottofondo: - integrazione del terreno vegetale con sabbia e ghiaio pezz. 2-8mm per uno spessore cm10 (per i tratti senza fondazione); - integrazione del terreno vegetale con sabbia e ghiaio pezz. 2-8mm per uno spessore cm5 (per i tratti con fondazione); substrato di spessore cm20 di tout-venant interamente vagliato da un vaglio mobile materiale reperito nel Piave, frantumato e compattato; telo TNT da progetto. Piano ciclabile: intera superf. Utilizzo di specie erbacee rustiche; idrosemina con collante naturale Hydrotac.</p>
<p>Concorrente N7 <b>SCAGLIONE</b></p>	<p><u>Pacchetto proposto:</u> - strato di terreno vegetale spessore cm5;</p>



**PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE  
"LA PIAVE"  
SCHEDA DI SINTESI OFFERTE TECNICHE**

ELEMENTO: 2.1	
<i>Soluzioni finalizzate al miglioramento del pacchetto costituente la pista ciclabile nei tratti inerbiti</i>	
<b>COSTRUZIONI GENERALI SRL – CO.SMAR SRL</b> Coliano (Salerno)	- geotessile a bandelle in polipropilene per separare lo strato di terreno vegetale; - scavo in sezione per cm10; realiz.fondazione in stabiliz.pezz.ra 30/50 spessore cm10. <u>Piano ciclabile:</u> semina con mezzo mecc.mix di essenze erbacee su tutta la superf.pista. Aumento della capacità portante del pacchetto grazie alla fondaz.cm10 in misto gran.stabiliz. Il geotessuto separatore aiuterà a mantenere lo strato di terreno vegetale anche in presenza di traffico ciclabile. Le essenze erbacee contribuiscono a consolidare la pista in quanto sviluppano radici profonde cm50; necessitano di minor apporto di fertilizzanti e acqua 50-70%.
Concorrente N8 <b>GECOMA SRL; CARMETAL SRL</b> Farra di Soligo (TV)	<u>Pacchetto proposto:</u> - integrazione dello strato di terreno vegetale esistente, senza aggiunta in questa fase di sostanze organiche, con sabbia di fiume per spessore cm5; - fresatura, frantumazione materiale profondità cm12; - rullatura prima della semina fino ad ottenere la portanza di Md 600 daN/cmq; - idrosemina mecc.mix essenze erbacee 35/50gr/mq; - 150gr/mq di concime organico-minerale; - collante vegetale 10gr/mq; - applicazione di coltre protettiva in fibre di legno. Minori spostamenti di materiali; più lavorzioni in un unico passaggio, velocità di esecuzione; eliminazione della prima irrigazione e riduzione delle irrigazioni grazie alla funzione dei collanti idroritentori.
Concorrente N9 <b>SCA.VER. COSTRUZIONI SRL; STRUTTURE METALLICHE SRL</b> Ponzano V.to (TV)	<u>Pacchetto proposto:</u> - sottofondo consolidato con stratificazione uniforme, tappeto erboso persistente, doppia corsia in terra compattata per ottenere una pista simile ad una strada di campagna inerbita; - utilizzo migliore del suolo presente compattato con ridotte manutenzioni e resistenza nel tempo, con una diversa sequenza di lavorazioni: sfalcio e triturazione, senza apporto di terreno si passa alla fresatura e spianamento, con macchina frangisasso per cm20 di prof.tà, materiale ritenuto idoneo per la fondazione e per la successiva semina, al termine della lavorzione il piano risulterà innalzato di cm5 dal p.c. presente; analisi del fresato per studiare corretto mix di terra vegetale, humus, sabbia e PH idoneo alla semina; eventuale integrazione con terreno vegetale; in caso di terreno troppo ghiaioso si provvede con interratrice di sassi, che permette di costipare in profondità il materiale più grossolano proveniente dalla frantumazione e preparare il piano di semina, prof.di lavoro cm 15-25; <u>Piano ciclabile:</u> segue semina specialistica con 30 gr/mq; rullatura per ottenere le sagome di progetto; infine con idoneo mezzo si formano le caratteristiche doppie corsie con mezzo gommato liscio per forzatura di lavorzione delle dimensioni di cm33 cadauna. Minori spostamenti di materiali, minore impatto per le lavorazioni; più lavorzioni in un unico passaggio, velocità di esecuzione.



**PROCEDURA APERTA  
PER L'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE  
DELLA PISTA CICLABILE "LA PIAVE"**

***Elementi di valutazione di natura qualitativa***

**Elemento di valutazione 2.1:**

Soluzioni finalizzate al miglioramento del pacchetto costituente la pista ciclabile nei tratti inerbiti

**Commissario n. 1**

		Punteggio assegnato dal Commissario
		Coefficiente variabile tra zero e uno, attribuito discrezionalmente dal Commissario
<b>CONCORRENTI</b>	1) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - COSTRUZIONI GENERALI SRL di Roma (Capogruppo) - ECO IMPIANTI SRL di Stigliano (MT) (Mandante)	0,10
	2) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - GRUPPO MACES COSTRUZIONI GENERALI SRL di Curinga (CZ) (Capogruppo) - NUOVA COGITER SRL di Gela (CL) (Mandante)	0,40
	3) S.A.M. CARPENTERIA srl di Montella (AV)	0,10
	4) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - KOSTRUTTIVA S.C.P.A. di Marghera Venezia (VE) (Capogruppo) - EUROSCAVI SRL di Mirano (VE) (Mandante)	0,90
	5) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - BRUSSI COSTRUZIONI SRL di Nervesa della Battaglia (TV) (Capogruppo) - NERVESA INERTI SPA di Nervesa della Battaglia (TV) (Mandante) - LF COSTRUZIONI SRL di Ponzano Veneto (TV) (Mandante) - MURA SRL di Semaglia della Battaglia (TV) (Mandante)	0,85
	6) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - CADORE ASFALTI SRL di Perarolo di Cadore (BL) (Capogruppo) - O.ME.CA. di Gambarare di Mira (VE) (Mandante)	0,60
	7) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - SCAGLIONE COSTRUZIONI GENERALI SRL di Colliano (SA) (Capogruppo) - CO.SMAR SRL di Isernia (Mandante)	0,80
	8) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - GECOMA SRL di Farra di Soligo (TV) (Capogruppo) - CARMETAL SRL di S. Pietro di Feletto (TV) (Mandante)	0,75
	9) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - SCA.VER. COSTRUZIONI SRL di Ponzano Veneto (TV) (Capogruppo) - STRUTTURE METALLICHE srl di Ormelle (TV) (Mandante)	0,85



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature and a smaller one below it.

**PROCEDURA APERTA  
PER L'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE  
DELLA PISTA CICLABILE "LA PIAVE"**

***Elementi di valutazione di natura qualitativa***

**Elemento di valutazione 2.1:**

Soluzioni finalizzate al miglioramento del pacchetto costituente la pista ciclabile nei tratti inerbiti

**Commissario n. 2**

		Punteggio assegnato dal Commissario
		Coefficiente variabile tra zero e uno, attribuito discrezionalmente dal Commissario
<b>CONCORRENTI</b>	1) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - COSTRUZIONI GENERALI SRL di Roma (Capogruppo) - ECO IMPIANTI SRL di Stigliano (MT) (Mandante)	0,10
	2) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - GRUPPO MACES COSTRUZIONI GENERALI SRL di Curinga (CZ) (Capogruppo) - NUOVA COGITER SRL di Gela (CL) (Mandante)	0,40
	3) S.A.M. CARPENTERIA srl di Montella (AV)	0,10
	4) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - KOSTRUTTIVA S.C.P.A. di Marghera Venezia (VE) (Capogruppo) - EUROSCAVI SRL di Mirano (VE) (Mandante)	0,90
	5) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - BRUSSI COSTRUZIONI SRL di Nervesa della Battaglia (TV) (Capogruppo) - NERVESA INERTI SPA di Nervesa della Battaglia (TV) (Mandante) - LF COSTRUZIONI SRL di Ponzano Veneto (TV) (Mandante) - MURA SRL di Sernaglia della Battaglia (TV) (Mandante)	0,90
	6) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - CADORE ASFALTI SRL di Perarolo di Cadore (BL) (Capogruppo) - O.ME.CA. di Gambarare di Mira (VE) (Mandante)	0,65
	7) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - SCAGLIONE COSTRUZIONI GENERALI SRL di Colliano (SA) (Capogruppo) - CO.SMAR SRL di Isernia (Mandante)	0,80
	8) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - GECOMA SRL di Farra di Soligo (TV) (Capogruppo) - CARMETAL SRL di S. Pietro di Feletto (TV) (Mandante)	0,75
	9) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - SCA.VER. COSTRUZIONI SRL di Ponzano Veneto (TV) (Capogruppo) - STRUTTURE METALLICHE srl di Ormelle (TV) (Mandante)	0,85



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature and several smaller ones, located below the official seal.

**PROCEDURA APERTA  
PER L'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE  
DELLA PISTA CICLABILE "LA PIAVE"**

***Elementi di valutazione di natura qualitativa***

**Elemento di valutazione 2.1:**

Soluzioni finalizzate al miglioramento del pacchetto costituente la pista ciclabile nei tratti inerbiti

**Commissario n. 3**

		Punteggio assegnato dal Commissario
		Coefficiente variabile tra zero e uno, attribuito discrezionalmente dal Commissario
<b>CONCORRENTI</b>	1) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - COSTRUZIONI GENERALI SRL di Roma (Capogruppo) - ECO IMPIANTI SRL di Stigliano (MT) (Mandante)	0,15
	2) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - GRUPPO MACES COSTRUZIONI GENERALI SRL di Curinga (CZ) (Capogruppo) - NUOVA COGITER SRL di Gela (CL) (Mandante)	0,45
	3) S.A.M. CARPENTERIA srl di Montella (AV)	0,10
	4) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - KOSTRUTTIVA S.C.P.A. di Marghera Venezia (VE) (Capogruppo) - EUROSCAVI SRL di Mirano (VE) (Mandante)	0,90
	5) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - BRUSSI COSTRUZIONI SRL di Nervesa della Battaglia (TV) (Capogruppo) - NERVESA INERTI SPA di Nervesa della Battaglia (TV) (Mandante) - LF COSTRUZIONI SRL di Ponzano Veneto (TV) (Mandante) - MURA SRL di Semaglia della Battaglia (TV) (Mandante)	0,85
	6) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - CADORE ASFALTI SRL di Perarolo di Cadore (BL) (Capogruppo) - O.ME.CA. di Gambarare di Mira (VE) (Mandante)	0,65
	7) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - SCAGLIONE COSTRUZIONI GENERALI SRL di Colliano (SA) (Capogruppo) - CO.SMAR SRL di Isernia (Mandante)	0,80
	8) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - GECOMA SRL di Farra di Soligo (TV) (Capogruppo) - CARMETAL SRL di S. Pietro di Feletto (TV) (Mandante)	0,70
	9) Costituendo Raggruppamento temporaneo fra: - SCA.VER. COSTRUZIONI SRL di Ponzano Veneto (TV) (Capogruppo) - STRUTTURE METALLICHE srl di Ormelle (TV) (Mandante)	0,80



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature and a smaller one below it.