

**CONSORZIO B.I.M. PIAVE di TREVISO**

CONSORZIO OBBLIGATORIO FRA I COMUNI DELLA MARCA TREVIGIANA  
FACENTI PARTE DEL BACINO IMBRIFERO DEL PIAVE **Uffici: PIEVE DI**

**SOLIGO - Via Verizzo, 1030**

Telefono 0438/980098 – Fax 0438/964777

Codice Fiscale 00282090265

**N.ro 30 del 11-05-2021 - Reg.**

**VERBALE DI DETERMINAZIONE DEL SEGRETARIO CONSORZIALE**

Oggetto: LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE "LA PIAVE" - F.S.C. 2007- 2013 ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE. LINEA INTERVENTO 4.4. INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEI DANNI CAUSATI DALLA TEMPESTA VAIA. AFFIDO INCARICO PER LA DIREZIONE E CONTABILITA LAVORI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. CUP C77H19001420007 CIG Z2431A92E3. CIG Z2431A92E3

Considerato che la Regione del Veneto con delibera della Giunta Regionale n. 2049 del 23.12.2015 ha stabilito di assegnare al progetto "La Piave – Paesaggi Percorsi Territori – LANDSCAPES Communities Nature trails" del BIM Piave di Treviso il contributo di Euro 1.320.000,00 a valere sulle risorse assegnate alla linea 4.4 Piste Ciclabili del PAR FSC 2007/2013 e di impegnare l'importo di Euro 1.320.000,00 a favore dell'intervento citato il cui costo totale ammissibile ammonta a Euro 2.200.000,00;

Dato atto che a seguito dei danni subiti dalle straordinarie condizioni atmosferiche denominate "Tempesta Vaia", il suddetto progetto ha subito danni per i quali è stato chiesto un ulteriore contributo alla Regione del Veneto;

Rilevato che con nota prot. n. 61835 del 10.02.2020 ad oggetto "PAR FSC 2007-2013 – Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linee di intervento 4.4 "Piste Ciclabili" – Ripristino danni subiti dalle piste ciclabili a seguito tempesta "VAIA", la Regione Veneto ha trasmesso il decreto di impegno di spesa per gli interventi di ripristino dei danni subiti dalle piste ciclabili a seguito della Tempesta VAIA, assegnando la somma di Euro 208.847,00 su un totale di quantificazione di Euro 250.000,00;

Rilevato che il progetto definitivo esecutivo dei lavori è stato trasmesso in data 11.02.2020 dall' arch. Davide Pelizzon, con studio professionale a Conegliano 31015, in Via Corte delle Rose, al n. 68, che il Consiglio Direttivo fa proprio, prendendo atto che si tratta di un progetto che viene trasmesso con spirito di liberalità e pertanto senza corrispettivo al professionista;

Rilevato che con deliberazione n. 11 del 11.02.2020 questo consiglio direttivo ha approvato in linea tecnica detto progetto, rinviando a successivo provvedimento l'approvazione in linea economica, a seguito della approvazione del bilancio;

Dato atto che il progetto prevede in parte opere che già erano ricomprese e realizzate e pertanto approvate con l'approvazione del progetto principale della pista ed in parte opere che riguardano il ripristino dello stato di fatto dell'esistente e con l'evento alluvionale del Fiume Piave di ottobre – novembre 2018 sono state gravemente danneggiate per cui si rende necessario il loro rifacimento;

Rilevato che il RUP della presente opera viene confermato nel RUP del progetto principale e, pertanto, nel geometra Fantuzzi Gilberto che ha prodotto l'atto di verifica progettuale,

confermando che non sono necessari pareri e/o autorizzazioni di enti terzi in quanto si tratta di interventi di manutenzioni e ripristino;

Rilevato che il professionista di cui sopra ha redatto il progetto definitivo che è composto dagli elaborati agli atti al numero di protocollo n. 55 del 11.02.2020, e comporta una spesa complessiva di Euro 250.000,00;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 26, comma 3, del Decreto Legislativo n. 50/2016 e smi, il progetto definitivo è stato sottoposto a verifica in contraddittorio con il progettista e che la stessa ha dato esito positivo come risulta da atto in data 11.02.2020, agli atti;

Vista l'approvazione del Bilancio di previsione 2020/2022 giusta deliberazione dell'assemblea consorziale n. 3 del 3.07.2020;

Dato atto che con deliberazione n. 38 del 1.10.2020 il Consiglio direttivo ha approvato il progetto in linea economica di cui Euro 210.000,00 per lavori ed Euro 40.000,00 per somme a disposizione dell'amministrazione, che troverà copertura per Euro 208.847,00 con il contributo regionale e per il restante importo con risorse del bilancio del consorzio, nonché la convenzione "Disciplinare relativo alle modalità attuative dell'intervento Ripristino danni subiti dalla pista ciclabile "La Piave" dovuti alle condizioni straordinarie di maltempo – CUP C77H19001420007", con la Regione del Veneto che è stata sottoscritta dal Presidente – legale rappresentante;

Atteso che si rende ora necessario provvedere all'affido dell'incarico della direzione lavori, della contabilità e del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori;

Atteso che l'art. 36 D.Lgs 18.4.2016, n. 50 e l'art. 1 del D.L. 16.7.2020, n. 76 stabiliscono che si possa ricorrere all'affido diretto mediante procedura negoziata per i lavori di importo inferiore a € 75.000,00;

Dato atto che nella fattispecie non è possibile suddividere l'appalto in più lotti né funzionali, né prestazionali aventi ognuno una propria autonomia, in quanto ogni sua segmentazione in più "parti" non renderebbe queste ultime immediatamente fruibili per gli scopi e le funzioni che deve assolvere l'opera, che assume valore e utilità solo se unitariamente considerata, e non sarebbe maggiormente vantaggiosa per l'Amministrazione, per cui in tal caso si incorrerebbe in un artificioso frazionamento dell'appalto, vietato dalla legge;

Atteso che qualora le Amministrazioni aggiudicatrici non possano espletare, per carenza e/o indisponibilità di personale tecnico, l'attività di progettazione e direzione dei lavori, questa deve essere affidata a soggetti di cui all'art. 46 del Codice;

Dato atto che l'ammontare del corrispettivo per l'esecuzione del servizio, determinato con le modalità stabilite dal D.M. 17.6.2016, ammonta a €. 11.381,29, oneri fiscali e c.p. esclusi;

Vista l'offerta in data 7.10.2020 con la quale l'arch. Davide Pelizzon individuato tramite informale indagine di mercato, si dichiara disposto a svolgere l'incarico verso il compenso di €. 8.094,37 c.p. e I.V.A. esclusi, se dovuta;

Ritenuto congruo il corrispettivo proposto, anche in relazione a quanto previsto dalle vigenti tariffe professionali;

Dato atto che il professionista risulta in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione del servizio, giusta curriculum e dichiarazione acquisiti agli atti;

Osservato che l'art. 192 del D.lgs 18.8.2000, n. 267 e l'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, dispongono che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa che indichi il fine che si intende perseguire tramite il contratto da concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta medesima nel rispetto della vigente normativa;

Ritenuto conseguentemente di stabilire che:

- a) il fine che si intende perseguire con il presente contratto è quello di ripristinare i danni arrecati dalla tempesta "Vaia lungo la pista ciclabile "La Piave", in corso di costruzione;
- b) all'affido dell'incarico si provvede direttamente all'arch. Davide Pelizzon, ai sensi degli artt. 36 e 157 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, nonché dell'art.1 del D.L. 16.7.2020, n. 76, convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120;
- c) il contratto per la realizzazione del servizio dovrà essere stipulato per mezzo di scambio di corrispondenza dall'offerente e dal segretario consorziale, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, a corpo;
- d) le clausole essenziali del contratto per la realizzazione del servizio sono contenute nel disciplinare d'incarico;

Dato atto che l'espletamento della presente procedura semplificata avviene nel rispetto dei principi comuni di economicità, efficacia tempestività, correttezza, libera concorrenza non discriminazione, trasparenza e pubblicità e proporzionalità, garantendo delle realtà imprenditoriali di minori dimensioni;

Considerato che l'operatore economico affidatario è in possesso dei requisiti di carattere generale prescritti dalla legge, di quelli professionali e dell'esperienza richiesta per svolgere ad un livello ottimale il lavoro, di modo da rendere il risultato delle prestazioni rese rispondente all'interesse pubblico perseguito e ravvisata altresì la qualità e la congruità dell'offerta prestazionale ed economica presentata in relazione a quanto offerto dal mercato di riferimento per le prestazioni da svolgere;

Precisato che la scelta dell'operatore economico, effettuata in seguito ad informale indagine di mercato, è altresì motivata dai precedenti rapporti intercorsi con questa Amministrazione con alto grado di soddisfazione per l'esecuzione a regola d'arte delle prestazioni, nonché dal rispetto dei tempi e dei costi pattuiti dalle particolari caratteristiche del mercato di riferimento dalla mancanza di alternative dall'assenza di consolidamento di rendite di posizione in capo al gestore uscente per informazioni acquisite durante il pregresso affidamento;

Dato atto, pertanto, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs 18.4.2016 e dell'art. 1 del D.L. 16.7.2020, n. 76, che le predette ragioni sono quelle che inducono e consentono il ricorso al predetto criterio di scelta del contraente oltre all'urgenza di provvedere all'esecuzione intervento, all'economicità della procedura intesa come uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto, nonché il disposto dell'art. 36 dell'art. 36 del D.lgs 50/2016 e l'art. 1 del D.L. 76/2020 medesimi che consentono di avvalersi di tale istituto al verificarsi delle condizioni in premessa richiamate;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativo al presente affido, nominato ai sensi Il responsabile unico del procedimento ai sensi degli artt. 31 del D.lgs n. 50/2016 e 9 e 10 del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii., è il geom. Gilberto Fantuzzi;

Dato atto che la spesa preventivata per l'esecuzione dell'intervento trova copertura nel quadro economico del progetto, al cap. 5585 "Ripristino danni Pista ciclabile La Piave" cod. 10.05-2.02.01.09.012 del bilancio 2021/2023 esercizio 2021, che presenta sufficiente disponibilità;

Vista la deliberazione dell'assemblea consorziale n. 2 del 30.03.2021 di approvazione del bilancio di previsione 2021/2023, immediatamente eseguibile;

Visto il D.Lgs 18.8.2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. 5.10.2010, n. 207 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs 18.4.2016, n. 50;

Visto il vigente Statuto consorziale;

## d e t e r m i n a

1. di affidare direttamente, per i motivi esposti in premessa, all' arch. Davide Pelizzon l'incarico della direzione e contabilità lavori nonché del coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori riguardanti gli interventi di sistemazione dei danni causati dalla tempesta Vaia lungo la pista ciclabile "La Piave" in corso di costruzione, verso il corrispettivo di €. 8.094,37., c.p. e I.V.A. esclusi, giusta offerta in data 7.10.2020, per complessivi Euro 8.418,15 di cui Euro 8.094,37 per corrispettivo ed Euro 323,78 per cassa previdenziale al 4%, esente IVA;

2. di dare atto che nella fattispecie non è possibile suddividere l' appalto in più lotti nè funzionali, nè prestazionali aventi ognuno una propria autonomia, in quanto ogni sua segmentazione in più "parti" non renderebbe queste ultime immediatamente fruibili per gli scopi e le funzioni che deve assolvere l'opera, che assume valore e utilità solo se unitariamente considerata, e non sarebbe maggiormente vantaggiosa per l'Amministrazione, per cui in tal caso si incorrerebbe in un artificioso frazionamento dell'appalto, vietato dalla legge;

3. di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del D.lgs 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, che:

a) il fine che si intende perseguire con il presente contratto è quello di ripristinare i danni arrecati dalla tempesta "Vaia lungo la pista ciclabile "La Piave", in corso di costruzione;

b) all'affido dell' incarico si provvede direttamente all' arch. Davide Pelizzon, ai sensi degli artt. 36 e 157 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, nonché dell'art.1 del D.L. 16.7.2020, n. 76, convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120;

c) il contratto per la realizzazione del servizio dovrà essere stipulato per mezzo di scambio di corrispondenza dall'offerente e dal segretario consorziale, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, a corpo;

d) le clausole essenziali del contratto per la realizzazione del servizio sono contenute nel disciplinare d'incarico;

4. di dare atto che:

- l'espletamento della presente procedura semplificata avviene nel rispetto dei principi comuni di economicità, efficacia tempestività,correttezza, libera concorrenza non discriminazione, trasparenza e pubblicità e proporzionalità, garantendo delle realtà imprenditoriali di minori dimensioni;

- l'operatore economico affidatario è in possesso dei requisiti di carattere generale prescritti dalla legge, di quelli professionali e dell'esperienza richiesta per svolgere ad un livello ottimale il servizio, di modo da rendere il risultato delle prestazioni rese rispondente all'interesse pubblico perseguito;

- l'offerta prestazionale è congrua sotto l'aspetto qualitativo ed economico in relazione a quanto offerto dal mercato di riferimento considerate le prestazioni da svolgere che consistono nella redazione degli atti da assumere per l'affido del servizio, nella partecipazione alla gara di appalto, se del caso, in qualità di segretario, nonché nella fornitura di modulistica;

- la scelta dell'operatore economico, effettuata in seguito ad informale indagine di mercato, è altresì motivata dai precedenti rapporti intercorsi con questa Amministrazione con alto grado di soddisfazione per l' esecuzione a regola d'arte delle prestazioni, nonché dal rispetto dei tempi e dei costi pattuiti, dalle particolari caratteristiche del mercato di

riferimento, dalla mancanza di alternative dall'assenza di consolidamento di rendite di posizione in capo al gestore uscente per informazioni acquisite durante il pregresso affidamento;

- ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs 18.4.2016, le predette ragioni sono quelle che inducono e consentono il ricorso al predetto criterio di scelta del contraente oltre a l' urgenza di provvedere all'esecuzione intervento, all' economicità della procedura intesa come uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto, nonchè il disposto dell'art. 36 del D.lgs 50/2016 e l'art. 1 del D.L. 76/2020 medesimi che consentono di avvalersi di tale istituto al verificarsi delle condizioni in premessa richiamate;

5. di approvare, inoltre, lo schema del disciplinare d'incarico, che viene allegato (Allegato A) al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;

6. di dare atto che il responsabile del procedimento relativo al presente affido, nominato ai sensi degli artt. 31 del D.lgs n. 502016 e 9 e 10 del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii., è il geom. Gilberto Fantuzzi;

7. di imputare la relativa spesa di complessivi € Euro 8.418,15 al capitolo n. 5585 "Ripristino danni Pista ciclabile La Piave" cod. 10.05-2.02.01.09.012 del bilancio 2021/2023 esercizio 2021, che presenta sufficiente disponibilità, precisando che la stessa sarà prevista tra le somme a disposizione dell'Amministrazione nel quadro economico del progetto esecutivo;

8. di dare atto che il CUP dell'opera è C77H19001420007 ed è stato acquisito il CIG Z2431A92E3;

9. di inserire il presente atto nel registro cronologico delle determinazioni.

IL SEGRETARIO CONSORZIALE  
dott.ssa Michela De Vidi

**Il Segretario Consorziale**  
*Michela De Vidi*

---

## **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

Con Parere: Favorevole\* in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (artt. 153, comma 5 e 147bis, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000) si attesta che il presente documento è divenuto esecutivo in data 11-05-2021.

\*per la motivazione indicata con nota:

**Il Segretario Consorziale**  
*De Vidi Michela*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.