

**CONSORZIO B.I.M. PIAVE di TREVISO**

CONSORZIO OBBLIGATORIO FRA I COMUNI DELLA MARCA TREVIGIANA
FACENTI PARTE DEL BACINO IMBRIFERO DEL PIAVE **Uffici: PIEVE DI**

SOLIGO - Via Verizzo, 1030

Telefono 0438/980098 – Fax 0438/964777

Codice Fiscale 00282090265

N.ro 73 del 23-07-2021 - Reg.

VERBALE DI DETERMINAZIONE DEL SEGRETARIO CONSORZIALE

Oggetto: AFFIDO LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE "LA PIAVE".FSC 2007-2013 ASSE 4 MOBILITÀ SOSTENIBILE. LINEA INTERVENTO 4.4 RIPRISTINO DANNI SUBITI A SEGUITO DELLA TEMPESTA VAIA, 2° LOTTO. ART. 192 D.LGS 18.8.2000, N. 267 E SS.MM.II. E ART. 32 D.LGS 18.4.2016, N. 50. CIG n. 8802299EE9 CUP n.C77H19001420007.
CIG 8802299EE9

IL SEGRETARIO DEL CONSORZIO

- **PREMESSO** che con deliberazione del Consiglio Direttivo n. 22 del 18.06.2021, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della pista ciclabile "La Piave". Ripristino danni subiti a seguito della tempesta "Vaia", 2° lotto", nell'importo di € 74.000,00, di cui € 62.000,00. per lavori e € 12.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- **VISTA** la relazione predisposta in data 18.06.2021 dal Responsabile Unico del Procedimento dando applicazione alle direttive emanate dall' A.N.A.C., con le Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», propone di procedere all'appalto in due lotti distinti, il sistema di affidamento dei lavori, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare;
- **RITENUTO** di procedere secondo quanto proposto dal Responsabile unico del procedimento con la suddetta relazione che viene allegata al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, che contiene gli elementi motivazionali che costituiscono il presupposto per la sua adozione e con la quale viene proposto di affidare separatamente i tre lotti funzionali, in coerenza con quanto stabilito dall'art. 51 del D.Lgs 50/2016;
- **ATTESO** che l'art. 36 c. 2 lett. a) D.Lgs 18.4.2016, n. 50, l'art. 1 del D.L. 16.7.2020, n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120 D:L: 31.5.2021, n. 77 stabiliscono che si possa ricorrere all'affido diretto per i lavori di importo inferiore a € 150.000,00;
- **DATO ATTO** che nella fattispecie non è possibile suddividere ulteriormente l' appalto in più lotti nè funzionali, nè prestazionali aventi ognuno una propria autonomia, in quanto ogni sua segmentazione in più "parti" non renderebbe queste ultime immediatamente fruibili per gli scopi e le funzioni che deve assolvere l'opera, che assume valore e utilità solo se unitariamente considerata, e non sarebbe maggiormente vantaggiosa per l'Amministrazione, per cui in tal caso si incorrerebbe in un artificioso frazionamento dell'appalto, vietato dalla legge;
- **OSSERVATO** che l'art. 192 del D.lgs 18.8.2000, n. 267 e l'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, dispongono che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa che indichi il fine che si intende perseguire tramite il contratto da concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta medesima nel rispetto della vigente normativa;
- **RITENUTO** conseguentemente di stabilire che:
 - a) il fine che si intende perseguire con il presente contratto è quello di ripristinare i danni causati

dalla pista ciclabile “La Pieve” a causa del maltempo per renderla utilizzabile dagli utenti;

- b) all'appalto dei lavori si provvederà mediante affido diretto alla ditta CM INFRASTRUTTURE SRL con sede a Campolongo Maggiore (VE) Via Vicolo I Maggio 5 C.F. e P.I. 00285960209 per l'importo di € 57.057,55 oltre gli oneri non soggetti a ribasso per Euro 1.500,00, per complessivi Euro 58.557,55, oltre IVA 10%, giusta offerta in MEPA datata 25.06.2021 (ribasso 5,69%) ai sensi dell'art. 36 c del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, dell'art. 1 del D.L. 16.7.2020 n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120 e dell'art. 52 del D.L. 31.5.2021, n. 77;
 - c) il contratto dovrà essere stipulato in modalità elettronica per mezzo di scrittura privata firmata dall'offerente e dal responsabile del servizio competente, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50 a misura;
 - d) le clausole essenziali del contratto sono contenute nel relativo schema, nei rispettivi Capitolati Speciali d'Appalto;
- CONSIDERATO che l'operatore economico affidatario è in possesso dei requisiti di carattere generale prescritti dalla legge, di quelli di carattere tecnico organizzativo ed economico finanziario stabiliti dalla legge;
 - DATO ATTO, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs 18.4.2016 e dell'art. 1 del D.L. 16.7.2020 n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120, che le ragioni che inducono e consentono il ricorso al predetto criterio di scelta del contraente sono l'urgenza di provvedere all'esecuzione intervento, l'economicità della procedura intesa come uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto, nonché il disposto delle disposizioni di legge surrichiamate, che consentono di avvalersi di tale istituto al verificarsi delle condizioni in premessa richiamate;
 - DATO ATTO, ai sensi ed in adempimento dell'art. 12, c. 2 della L.R. n. 27/2003 e ss.mm.ii., che il progettista ha dichiarato che nella redazione del progetto è stata data applicazione al prezzario regionale dei lavori pubblici;
 - DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento ai sensi degli artt. 31 del D.lgs n. 50/2016 è il geom. Gilberto Fantuzzi;
 - DATO ATTO che la spesa preventivata per l'esecuzione dell'intervento è stata prevista nel P.E.G. per l'anno in corso al capitolo n. capitolo n. 5585 “Ripristino danni Pista Ciclabile La Pieve” del bilancio di previsione 2021/2023 anno 2021, che presenta sufficiente disponibilità”;
- DATO ATTO di aver verificato di non trovarsi in situazioni in situazioni neanche potenziali di conflitto di interesse con il presente affido;
- VISTO il D.lgs 18.4.2016, n. 50;
 - VISTO il D.L. 16.7.2020, n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120;
 - VISTA la legge regionale 7.11.2003, n. 27 e ss.mm.ii. per quanto applicabile;
 - VISTO il D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii.;
 - VISTO il D.lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

d e t e r m i n a

- di provvedere, per i motivi esposti in premessa, all'affidamento dei lavori di “Ripristino danni subiti dalla pista ciclabile La Pieve”, 2° lotto;
- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, dando applicazione alle direttive emanate dall' A.N.A.C., con le Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», ha proposto di procedere all'appalto in tre lotti distinti, il sistema di affidamento dei lavori, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare;
- di procedere secondo quanto proposto dal Responsabile unico del procedimento con la suddetta relazione, che viene allegata al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale e che contiene gli elementi motivazionali che costituiscono il presupposto per la sua adozione;
- di dare atto che nella fattispecie non è possibile ulteriormente suddividere l' appalto in più lotti nè funzionali, nè prestazionali aventi ognuno una propria autonomia, in quanto ogni sua segmentazione in più "parti" non renderebbe queste ultime immediatamente fruibili per gli scopi e le funzioni che

deve assolvere l'opera, che assume valore e utilità solo se unitariamente considerata, e non sarebbe maggiormente vantaggiosa per l'Amministrazione, per cui in tal caso si incorrerebbe in un artificioso frazionamento dell'appalto, vietato dalla legge;

- di stabilire, sempre per le ragioni indicate in proemio ed ai sensi dell'art. 192 del D.lgs 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50 che:

a) il fine che si intende perseguire con il presente contratto è quello di ripristinare i danni causati dalla pista ciclabile "La Pieve" a causa del maltempo per renderla utilizzabile dagli utenti;

b) all'appalto dei lavori si provvederà mediante affido diretto alla ditta CM INFRASTRUTTURE SRL con sede a Campolongo Maggiore (VE) Via Vicolo I Maggio 5 C.F. e P.I. 00285960209 per l'importo di € 57.057,55 oltre gli oneri non soggetti a ribasso per Euro 1.500,00, per complessivi Euro 58.557,55, oltre IVA 10%, giusta offerta in MEPA datata 25.06.2021 ai sensi dell'art. 36 c del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, dell'art. 1 del D.L. 16.7.2020 n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120 e dell'art. 52 del D.L. 31.5.2021, n. 77;

c) il contratto dovrà essere stipulato in modalità elettronica per mezzo di scrittura privata firmata dall'offerente e dal responsabile del servizio competente, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50 a misura;

d) le clausole essenziali del contratto sono contenute nel relativo schema, nei rispettivi Capitolati Speciali d'Appalto;

- di dare atto che:

- l'espletamento della presente procedura semplificata avviene nel rispetto dei principi comuni di economicità, efficacia tempestività, correttezza, libera concorrenza non discriminazione, trasparenza e pubblicità e proporzionalità, garantendo delle realtà imprenditoriali di minori dimensioni;

- l'operatore economico affidatario è in possesso dei requisiti di carattere generale prescritti dalla legge, di quelli di carattere tecnico organizzativo ed economico finanziario stabiliti dalla legge;

- l'offerta prestazionale è congrua sotto l'aspetto qualitativo ed economico in relazione a quanto offerto dal mercato di riferimento considerate le prestazioni da svolgere; ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs 18.4.2016 e dell'art. 1 del D.L. 16.7.2020 n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120, che le ragioni che inducono e consentono il ricorso al presente criterio di scelta del contraente sono l'urgenza di provvedere all'esecuzione intervento, l'economicità della procedura intesa come uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto, nonché il disposto delle disposizioni di legge surrichiamate, che consentono di avvalersi di tale istituto al verificarsi delle condizioni in premessa richiamate;

- di dare atto, ai sensi ed in adempimento dell'art. 12, c. 2 della L.R. n. 27/2003 e ss.mm.ii., che il progettista ha dichiarato che nella redazione del progetto è stata data applicazione al prezzario regionale dei lavori pubblici;

- di dare atto che il responsabile unico del procedimento ai sensi degli artt. 31 del D.lgs n. 50/2016 è il geom. Gilberto Fantuzzi;

- di dare atto che la spesa preventivata per l'intervento ammonta a € **62.763,31** (I.V.A. 10% compresa) ed è stata prevista nel P.E.G. per l'anno in corso al capitolo n. 5585 "Ripristino danni Pista Ciclabile La Piave" del bilancio di previsione 2021/2023 anno 2021, che presenta sufficiente disponibilità;

- di dare atto che la spesa è esigibile nell'anno 2021.

IL SEGRETARIO DEL CONSORZIO

- dott.ssa Michela De Vidi -

VISTO: si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, 4° comma, del D.lgs 18.8.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO DEL CONSORZIO

- dott.ssa Michela De Vidi –

Il Segretario Consorziale
Michela De Vidi

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Con Parere: In attesa* in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (artt. 153, comma 5 e 147bis, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000) si attesta che il presente documento è divenuto esecutivo in data .

*per la motivazione indicata con nota:

Il Segretario Consorziale
De Vidi Michela

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.