



**CONSORZIO B.I.M. PIAVE di TREVISO**  
CONSORZIO OBBLIGATORIO FRA I COMUNI DELLA MARCA TREVIGIANA  
FACENTI PARTE DEL BACINO IMBRIFERO DEL PIAVE **Uffici: PIEVE DI**  
**SOLIGO - Via Verizzo, 1030**  
Telefono 0438/980098 – Fax 0438/964777  
Codice Fiscale 00282090265

**N.ro 122 del 19-10-2021 - Reg.**

## **VERBALE DI DETERMINAZIONE DEL SEGRETARIO CONSORZIALE**

Oggetto: " PAR FSC 2007-2013 Linea 4.4 Regia piste ciclabili -Consorzio BIM Piave di Treviso-VE44P19- Ripristino danni subiti dalla pista ciclabile La Piave' dovuti alle condizioni straordinarie di maltempo" \_ Lavori Supplementari  
CIG ZD1336C5A5

### **IL SEGRETARIO DEL CONSORZIO**

PREMESSO che con deliberazione del Consiglio Direttivo n. 22 del 18.06.2021, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della pista ciclabile "La Piave". Ripristino danni subiti a seguito della tempesta "Vaia";

VISTA la relazione predisposta in data 18.06.2021 dal Responsabile Unico del Procedimento dando applicazione alle direttive emanate dall' A.N.A.C., con le Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", propone di procedere all'appalto in tre lotti distinti, il sistema di affidamento dei lavori, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare;

DATO ATTO che si è proceduto secondo quanto proposto dal Responsabile unico del procedimento con la suddetta relazione che contiene gli elementi motivazionali che costituiscono il presupposto per la sua adozione e con la quale viene proposto di affidare separatamente i tre lotti funzionali, in coerenza con quanto stabilito dall'art. 51 del D.Lgs 50/2016;

VISTA la nota prot. n.ro 1165 del 23.09.2021 , con cui la scrivente Amministrazione ha segnalato l'opportunità e l'importanza di procedere all'esecuzione dei lavori supplementari con le economie di gara, ex art. 106 c.1 lettera b del Dlgs 50/2016;

VISTA la nota prot. n.ro 425323 del 28.09.2021 con cui la Regione del Veneto ha comunicato il nulla osta all'utilizzo;

ATTESO che l'art. 36 c. 2 lett. a) D.Lgs 18.4.2016, n. 50, l'art. 1 del D.L. 16.7.2020, n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120 D:L: 31.5.2021, n. 77 stabiliscono che si possa ricorrere all'affido diretto per i lavori di importo inferiore a € 150.000,00;

DATO ATTO che nella fattispecie non è possibile suddividere ulteriormente l' appalto in più lotti nè funzionali, nè prestazionali aventi ognuno una propria autonomia, in quanto ogni sua segmentazione in più "parti" non renderebbe queste ultime immediatamente fruibili per gli scopi e le funzioni che deve assolvere l'opera, che assume valore e utilità solo se unitariamente considerata, e non sarebbe maggiormente vantaggiosa per l'Amministrazione, per cui in tal caso si incorrerebbe in un artificioso frazionamento dell'appalto, vietato dalla legge;

OSSERVATO che l'art. 192 del D.lgs 18.8.2000, n. 267 e l'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, dispongono che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa che indichi il fine che si intende perseguire tramite il contratto da concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta medesima nel rispetto della vigente normativa;

RITENUTO conseguentemente di stabilire che:

- a) il fine che si intende perseguire con il presente contratto è quello di ripristinare i danni causati dalla pista ciclabile "La Pieve" a causa del maltempo per renderla utilizzabile dagli utenti;
- b) all'appalto dei lavori si provvederà mediante affido diretto alla ditta Euroscavi Srl con sede in Mirano (VE) Via Stazione n. 100 - C.F. e P.I. 01852020278 per l'importo di € 9.631,00 (con ribasso del 6.56%), oltre IVA 10%, giusta offerta presentata ,ai sensi dell'art. 36 c del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, dell'art. 1 del D.L. 16.7.2020 n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120 e dell'art. 52 del D.L. 31.5.2021, n. 77, a mezzo modalità elettronica pec;
- c) le clausole essenziali del contratto sono contenute nel relativo schema, nei rispettivi Capitolati Speciali d'Appalto;

CONSIDERATO che l'operatore economico affidatario è in possesso dei requisiti di carattere generale prescritti dalla legge, di quelli di carattere tecnico organizzativo ed economico finanziario stabiliti dalla legge;

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs 18.4.2016 e dell'art. 1 del D.L. 16.7.2020 n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120, che le ragioni che inducono e consentono il ricorso al predetto criterio di scelta del contraente sono l'urgenza di provvedere all'esecuzione intervento, l'economicità della procedura intesa come uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto, nonché il disposto delle disposizioni di legge surrichiamate, che consentono di avvalersi di tale istituto al verificarsi delle condizioni in premessa richiamate;

DATO ATTO che l'affidamento è altresì motivato dalla necessità di procedere celermente alla chiusura della gara, per cui lo stesso pur nel rispetto del principio di rotazione è stato effettuato a favore di ditta già aggiudicataria di altro lotto;

DATO ATTO ai sensi ed in adempimento dell'art. 12, c. 2 della L.R. n. 27/2003 e ss.mm.ii., che il progettista ha dichiarato che nella redazione del progetto è stata data applicazione al prezzario regionale dei lavori pubblici;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento ai sensi degli artt. 31 del D.lgs n. 50/2016 è il geom. Gilberto Fantuzzi;

DATO ATTO che la spesa preventivata per l'esecuzione dell'intervento è stata prevista nel P.E.G. per l'anno in corso al capitolo n. 5585 "Ripristino danni Pista Ciclabile La Piave" del bilancio di previsione 2021/2023 anno 2021;

DATO ATTO di aver verificato di non trovarsi in situazioni in situazioni neanche potenziali di conflitto di interesse con il presente affido;

VISTO il D.lgs 18.4.2016, n. 50;

VISTO il D.L. 16.7.2020, n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120;

VISTA la legge regionale 7.11.2003, n. 27 e ss.mm.ii. per quanto applicabile;

VISTO il D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

## **DETERMINA**

- di provvedere, per i motivi esposti in premessa, all'affidamento dei lavori di " PAR FSC 2007-2013 Linea 4.4 Regia piste ciclabili -Consorzio BIM Piave di Treviso-VE44P19-Ripristino danni subiti dalla pista ciclabile 'La Piave' dovuti alle condizioni straordinarie di maltempo\_ Lavori supplementari";
- di dare atto che nella fattispecie non è possibile ulteriormente suddividere l'appalto in più lotti nè funzionali, nè prestazionali aventi ognuno una propria autonomia, in quanto ogni sua segmentazione in più "parti" non renderebbe queste ultime immediatamente fruibili per gli scopi e le funzioni che deve assolvere l'opera, che assume valore e utilità solo se unitariamente considerata, e non sarebbe maggiormente vantaggiosa per l'Amministrazione, per cui in tal caso si incorrerebbe in un artificioso frazionamento dell'appalto, vietato dalla legge;
- di stabilire, sempre per le ragioni indicate in proemio ed ai sensi dell'art. 192 del D.lgs 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50 che:
  - 1) il fine che si intende perseguire con il presente contratto è quello di ripristinare i danni causati dalla pista ciclabile "La Pieve" a causa del maltempo per renderla utilizzabile dagli utenti;
  - 2) all'appalto dei lavori si provvederà mediante affido diretto ditta Euroscavi Srl con sede in Mirano (VE) Via Stazione n. 100 - C.F. e P.I. 01852020278 per l'importo di € 9.631,00 (con ribasso del 6.56%), oltre IVA 10%, giusta offerta presentata ai sensi dell'art. 36 c del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, dell'art. 1 del D.L. 16.7.2020 n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120 e dell'art. 52 del D.L. 31.5.2021, n. 77;
  - 3) le clausole essenziali del contratto sono contenute nel relativo schema, nei rispettivi Capitolati Speciali d'Appalto;

di dare atto che:

- l'espletamento della presente procedura semplificata avviene nel rispetto dei principi comuni di economicità, efficacia tempestività, correttezza, libera concorrenza non discriminazione, trasparenza e pubblicità e proporzionalità, garantendo delle realtà imprenditoriali di minori dimensioni;
- l'operatore economico affidatario è in possesso dei requisiti di carattere generale prescritti dalla legge, di quelli di carattere tecnico organizzativo ed economico finanziario stabiliti dalla legge;
- l'offerta prestazionale è congrua sotto l'aspetto qualitativo ed economico in relazione a quanto offerto dal mercato di riferimento considerate le prestazioni da svolgere;
- ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs 18.4.2016 e dell'art. 1 del D.L. 16.7.2020 n. 76 convertito dalla legge 11.9.2020, n. 120, che le ragioni che inducono e consentono il ricorso al presente criterio di scelta del contraente sono l'urgenza di provvedere all'esecuzione intervento, l'economicità della procedura intesa come uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto, nonché il disposto delle disposizioni di legge surrichiamate, che consentono di avvalersi di tale istituto al verificarsi delle condizioni in premessa richiamate;

- di dare atto, ai sensi ed in adempimento dell'art. 12, c. 2 della L.R. n. 27/2003 e ss.mm.ii., che il progettista ha dichiarato che nella redazione del progetto è stata data applicazione al prezzario regionale dei lavori pubblici;
- di dare atto che il responsabile unico del procedimento ai sensi degli artt. 31 del D.lgs n. 50/2016 è il geom. Gilberto Fantuzzi;
- di dare atto che la spesa preventivata per l'intervento ammonta a € 10.594,10 (I.V.A. 10% compresa) ed è stata prevista nel P.E.G. per l'anno in corso al capitolo n. 5585 "Ripristino danni Pista Ciclabile La Piave" del bilancio di previsione 2021/2023 anno 2021, di cui si provvede all'impegno, che presenta sufficiente disponibilità;
- di dare atto che la spesa è esigibile nell'anno 2021;

VISTO: si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, 4° comma, del D.lgs 18.8.2000, n. 267.

**Il Segretario Consorziale**  
*Michela De Vidi*